

presto Pulitore per filtro antiparticolato diesel

Informazioni tecniche



Pulitore per filtro antiparticolato diesel presto, è adatto per disincrostare e rimuovere depositi di carbone e cenere nei filtri antiparticolato diesel senza smontarli.

Il prodotto ha un effetto veloce e non è corrosivo. Il Pulitore antiparticolato diesel presto è inoltre privo di solventi e non infiammabile. L'uso regolare garantisce un comportamento di guida ottimale, la potenza del motore e un basso consumo di carburante.

N. ordine: 416613

Qualità & caratteristiche

- Applicazione rapida e semplice
- Non è necessario smontare il filtro antiparticolato
- Inclusa sonda per il corretto utilizzo
- Non corrosivo
- Senza solventi
- Non combustibile
- Spruzzabile a qualsiasi angolazione grazie a una valvola a 360°

Dati fisici e chimici

- Base: Soluzione tensioattiva
- Nome colore: rossastro
- Surfaces: diesel particulate filter
- Temperatura minima di esercizio : 5 °C
- Temperatura massima di esercizio: 30 °C
- Punto di infiammabilità: n.a. °C
- Stabilità di conservazione: 10 anni
- Contenuto: 400 ML

Istruzioni per l'uso

Osservare le istruzioni del produttore del veicolo. Se l'auto non si avvia a causa di un filtro antiparticolato diesel ostruito, la pulizia non deve essere effettuata. Solo per uso professionale.

Temperatura di esercizio da 5° a 30°C.

Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.

Prima dell'uso, lasciare raffreddare il motore (max. 50 °C).

Rimuovere il sensore di temperatura o pressione dal filtro.

Inserire il tubo speciale nell'apertura.

Svuotare la bomboletta negli intervalli seguenti: spruzzare 3-5 volte; lasciare in ammollo per 5 secondi. Non agitare la bomboletta durante l'uso.

Installare il sensore di temperatura o pressione.

Avviare il motore e farlo funzionare per almeno 15 minuti per far evaporare la maggior parte del fluido.

Fai un giro di prova di 30 minuti. Ciò può causare la formazione di vapore. Se necessario, consultare la memoria guasti e azzerarla.

Rispetta l'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti European Aerosols sono conformi alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione sono effettuati in conformità con GHS o CLP 1272/2008/CE nella forma attualmente valida. Le nostre schede di sicurezza sono conformi al regolamento REACH 1907/2006/CE, articolo 31 e allegato II, nella forma attualmente valida.

A partire dal Maggio 7, 2025 – La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.