



Stucco superleggero presto "con stirene" è uno stucco bicomponente che ha una densità inferiore a 1 kg/dm³, grazie all'utilizzo di nuovi riempitivi. Ciò significa che il peso dello stucco superleggero è solo la metà rispetto ai riempitivi convenzionali. Il suo utilizzo è indicato per gli oggetti che non devono essere sovraccaricati. Campi di applicazione: carrozzerie, anche in plastica, sovrastuccatura di cordoni di saldatura e scanalature, costruzione di imbarcazioni, riparazione imbarcazioni e tavole da surf, nel modellismo o riparazione di strati di vernici a polvere.

N. ordine: 483527, 318573

Qualità & caratteristiche

Lavorazione facile
Facile da carteggiare
Il contenuto di 420 g corrisponde a un volume di 500 ml
Permette di ottenere una superficie molto liscia
La speciale elasticità ne consente l'uso su oggetti esposti ad attrito o vibrazioni, e a basse temperature
Composizione di resina di poliestere insaturo altamente reattiva con una combinazione di riempitivi minerali e sintetici
Tempo di polimerizzazione breve
Privo di amianto e silicone
Ottima adesione
Resistente ad acidi e basi deboli, propellenti, solventi, acqua e sale antigelo

Dati fisici e chimici

Nome colore: bianco
Punto di infiammabilità: 31
Stabilità di conservazione: 2 anni
Contenuto: 420 G

Istruzioni per l'uso

L'area da riparare deve essere privata dalla ruggine, pulita, asciutta, privata del grasso e carteggiata. Come primer prima e dopo il riempimento, consigliamo il Primer epossidico presto (si prega di notare il tempo di essiccazione).
Prelevare la quantità richiesta di materiale dalla bomboletta e miscelarla bene con la quantità corrispondente di indurente.
Applicare il materiale miscelato nello spessore dello strato desiderato.
Dopo circa 30 minuti il punto riparato può essere forato, carteggiato, segato, raschiato e verniciato.
Se necessario, pulire gli strumenti immediatamente dopo l'uso con un diluente nitro.
Non reintrodurre il materiale miscelato nella bomboletta.

Rispetta l'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti European Aerosols sono conformi alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione sono effettuati in conformità con GHS o CLP 1272/2008/CE nella forma attualmente valida. Le nostre schede di sicurezza sono conformi al regolamento REACH 1907/2006/CE, articolo 31 e allegato II, nella forma attualmente valida.

A partire dal Maggio 7, 2025 – La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.