



Il kit rinnova fanali presto ripristina la superficie trasparente dei fari in plastica opacizzati, sporchi, incrostati o ingialliti della tua auto facendoli tornare come nuovi; una soluzione economica e pratica. Il kit include tutto il necessario per ottenere risultati professionali.

Non solo i fari opacizzati tolgono bellezza e valore alla vostra auto, ma possono costituire un serio rischio per la tua sicurezza, poiché riducono visibilità e possono abbagliare le auto che sopraggiungono in senso contrario mettendo te, i tuoi passeggeri e altri veicoli seriamente in pericolo.

Il Kit Rinnova Fanali presto contiene tutto il necessario per ottenere risultati professionali, consentendo di ripristinare la superficie dei fanali in policarbonato con un notevole risparmio.

Il protettivo fanali presto in dotazione fornisce una protezione integrale per i fari in policarbonato. La sua formula esclusiva genera uno strato protettivo duraturo ad alta brillantezza, resistente alle intemperie e ai detergenti. La superficie liscia, resistente allo sporco, mantiene i fari più puliti. Se applicato regolarmente, la protezione UV integrata riduce in modo significativo l'ingiallimento e l'opacità.

N. ordine: 365171

Qualità & caratteristiche

Ripristinare professionalmente la superficie trasparente dei fari
Rapido e facile da usare
Il policarbonato del faro ritorna trasparente
Incluso protettivo UV resistente
Per auto, motociclette/scooter, camper e molto altro
Il set contiene: Restauratore fari n. 1 (lucidatura fari), Sigillante lenti fari n. 2 (sigillante), 1 blocco di carteggiatura e lucidatura, 4 panni per lucidatura, 12 carte per carteggiatura speciali in 3 grane extra fini
Rimuove i piccoli graffi
Migliora la visibilità
Aumenta la sicurezza durante la guida notturna

Dati fisici e chimici

Nome colore: bianco/trasparente
Temperatura minima di esercizio : 5 °C
Temperatura massima di esercizio: 30 °C
Punto di infiammabilità: unbekannt
Stabilità di conservazione: 3 anni

Istruzioni per l'uso

Lavare accuratamente i fari e rimuovere eventuali residui di sporco. Coprire l'area attorno ai fari con del nastro adesivo per proteggerla.

Carteggiare l'area interessata del vetro del faro con il blocco di carteggiatura, la carta vetrata grana 2000 e l'acqua con movimenti orizzontali fino a quando non sono più visibili irregolarità grossolane. Quindi rimuovere i residui.

Ora carteggiare l'area interessata del vetro del faro con il blocco di carteggiatura, la carta vetrata grana 3000 e l'acqua con movimenti verticali fino a quando non sono più visibili irregolarità minori. Quindi rimuovere i residui.

Ora carteggiare l'area interessata del vetro del faro con il blocco di carteggiatura, la carta vetrata grana 5000 e l'acqua con movimenti orizzontali fino a quando non sono più visibili piccolissime irregolarità. Quindi rimuovere i residui.

Applicare un po' di RESTATURATORE FARI N. 1 sulla lente del faro. Lucidare con il panno per lucidatura e il blocco di carteggiatura fino a ottenere una brillantezza elevata con movimenti verticali. Più forte è la pressione e più veloce è la lucidatura, più veloce è la finitura.

Rimuovere i residui di lucidante con un panno umido. Rimuovere il nastro attorno al faro.

Quindi, applicare un po' di SIGILLANTE LENTI sui fari anteriori e distribuirlo uniformemente con un panno. Lasciare agire il sigillante per circa 5 - 10 minuti fino a creare uno strato asciutto. Lucidare il faro con un panno pulito, morbido e asciutto. Ripetere l'applicazione ogni 3 mesi per la massima protezione.

Note: Non utilizzare su superfici stampate, verniciate o rivestite. Utilizzare solo su lenti in plastica con fari appannati, ingialliti o invecchiati. I fari con incrinature sottili o torbidità all'interno non possono essere completamente ritrattati.

Rispetta l'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti European Aerosols sono conformi alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione sono effettuati in conformità con GHS o CLP 1272/2008/CE nella forma attualmente valida. Le nostre schede di sicurezza sono conformi al regolamento REACH 1907/2006/CE, articolo 31 e allegato II, nella forma attualmente valida.

A partire dal Maggio 7, 2025 – La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.