



Il ripara pneumatici presto è adatto per eseguire riparazioni di emergenza e temporanee su pneumatici senza camera d'aria. Può essere utilizzato senza rimuovere lo pneumatico. Chiude in pochi secondi i fori nel pneumatico e lo gonfia.

Adatto a tutti i tipi di pneumatici comuni fino a un massimo di 18 pollici.

N. ordine: 383298, 425172, 104231

Qualità & caratteristiche

Primo soccorso per pneumatici forati
Utilizzo senza smontare lo pneumatico
Ripara, sigilla e gonfia
Facile da usare
Prodotto a base di gomma

Dati fisici e chimici

Base: Vernice speciale
Nome colore: beige
Surfaces: tubeless tires
Temperatura minima di esercizio : 5 °C
Temperatura massima di esercizio: 30 °C
Punto di infiammabilità: n.a.
Stabilità di conservazione: 10 anni
Contenuto:

- 500 ML
- 150 ML

Istruzioni per l'uso

Portare la bomboletta a temperatura ambiente / Temperatura di esercizio da 5 a 30 °C.
Agitare prima dell'uso.
Cercare la causa della perdita e rimuoverla.
Abbassare completamente lo pneumatico.
Avvitare l'adattatore sulla valvola.
Tenere la bomboletta capovolta e svuotarla completamente.
Guidare per circa dieci (10) chilometri con una velocità massima di 50 chilometri all'ora per consentire al prodotto di diffondersi in modo uniforme all'interno dello pneumatico.
Quindi rimuovi il propellente dallo pneumatico e portalo di nuovo in pressione.
Nota: il Riparatore per pneumatici presto è un aiuto per la riparazione degli pneumatici. Riparare lo pneumatico al più presto, indicando che lo pneumatico è stato temporaneamente riparato con il Riparatore di pneumatici. Adatto per riparare piccole perdite nel battistrada dello pneumatico.

Rispetta l'ambiente

European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento

Controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Marcatura/etichettatura

Tutti i prodotti European Aerosols sono conformi alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione sono effettuati in conformità con GHS o CLP 1272/2008/CE nella forma attualmente valida. Le nostre schede di sicurezza sono conformi al regolamento REACH 1907/2006/CE, articolo 31 e allegato II, nella forma attualmente valida.

A partire dal Maggio 7, 2025 – La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.